



# VOORTGANGSRAPPORTAGE CO<sub>2</sub>- DOELSTELLINGEN EN MAATREGELEN

# Colofon

## **Uitgave**

Kamer van Koophandel®

Gepubliceerd op 31 oktober 2024

Geactualiseerd op 29 november 2024

# Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2. Jaarlijkse CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>4</b>
<b>3. Voortgang maatregelen</b>	<b>5</b>
<b>4. Voortgang doelstellingen</b>	<b>8</b>

# 1. Inleiding

Elke zes maanden stellen we een voortgangsrapportage op om te laten zien hoe we ervoor staan met onze CO<sub>2</sub>doelstellingen en maatregelen. Deze rapportage blikt terug op de resultaten van het eerste halfjaar van 2024.

## 2. Jaarlijkse CO<sub>2</sub>-uitstoot

Scope	CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton) 2023	CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton) 2024 (jan t/m jun)	Opmerkingen
<b>Scope 1</b>			
Verwarmen huisvesting – aardgas	250,41	164,31	Gebaseerd op verwachtingen
Verwarmen huisvesting – stadswarmte	141,56	50,72	Gebaseerd op verwachtingen
Brandstofverbruik leaseauto's – benzine (hybride)	33,96	19,83	
Brandstofverbruik bedrijfswagens – diesel	2,21	0,71	Ligt lager dan verwacht
<b>Scope 2</b>			
Elektriciteitsverbruik – huisvesting	1.108,54	587,57	Voornamelijk gebaseerd op verwachtingen
Elektriciteitsverbruik leaseauto	3,25	1,81	Verbruik is t/m 28 nov 2024
<b>Scope 3 (zakelijk verkeer)</b>			
Privéauto's zakelijk verkeer	110,54	54,46	
Openbaar vervoer	47,09	28,97	
Vliegreizen zakelijk verkeer	21,25	11,02	
Chauffeursdiensten zakelijk verkeer	2,33	2,37	Ligt hoger dan verwacht

### 3. Voortgang maatregelen

Maatregel	Details	Afdeling	Status	CO <sub>2</sub> -reductie	
<b>Maatregelen huisvesting</b>					
1	Uitvoeren energiescan Eindhoven	Op locatie Eindhoven vindt in 2025 een verbouwing plaats. Daarom wordt er een energiescan uitgevoerd, zodat energiebesparende maatregelen in de verbouwplannen opgenomen kunnen worden.	Facilitair, Huisvesting & Inkoop (FHI)	<b>Doorgevoerd</b> De energiescan in Eindhoven is op 28 juni 2024 uitgevoerd. De energiebesparende maatregelen worden meegenomen in de verbouwplannen voor 2025.	CO <sub>2</sub> -reductie waar te nemen vanaf 2025.
2	Uitvoeren energiescan Rotterdam	Op basis van de energiescan die in 2024 in Rotterdam is uitgevoerd, zullen we in 2025 de verlichting waar mogelijk aanpassen naar ledverlichting. In 2024 onderzoeken we wie verantwoordelijk is voor deze aanpassing: de verhuurder of wijzelf.	Facilitair, Huisvesting & Inkoop (FHI)	<b>In gang gezet</b> We hebben offertes aangevraagd bij installateurs en zijn in gesprek met de verhuurder om helder te krijgen wie verantwoordelijk is.	CO <sub>2</sub> -reductie waar te nemen vanaf 2025.
3	Uitvoeren energiescan Utrecht 300	Op basis van de energiescan die in 2024 in Utrecht is uitgevoerd, zal in 2025 de verlichting in de trappenhuisen en technische ruimte worden aangepast naar ledverlichting. In 2024 onderzoeken we wie verantwoordelijk is voor deze aanpassing: de verhuurder of wijzelf.	Facilitair, Huisvesting & Inkoop (FHI)	<b>In gang gezet</b> We hebben offertes aangevraagd bij installateurs en zijn in gesprek met de verhuurder om helder te krijgen wie verantwoordelijk is.	CO <sub>2</sub> -reductie waar te nemen vanaf 2025.
4	Onderzoeken van mogelijkheden zonnepanelen Utrecht 300	Op locatie Utrecht 300 onderzoeken we welke mogelijkheden er zijn om in samenwerking met de verhuurder zonnepanelen te plaatsen. Hiermee kunnen we jaarlijks 20.000 kWh aan elektriciteit opwekken, wat een besparing op de inkoop van energie oplevert.	Facilitair, Huisvesting & Inkoop (FHI)	<b>In gang gezet</b> Verhuurder is momenteel gestart met het onderzoeken naar de mogelijkheden.	CO <sub>2</sub> -reductie waar te nemen vanaf 2025.
5	Inzicht verbruik bij zoekopdrachten nieuwe locaties	Bij alle zoekopdrachten naar nieuwe locaties houden we rekening met de wens om inzicht in het energieverbruik te krijgen.	Facilitair, Huisvesting & Inkoop (FHI)	<b>Doorgevoerd</b> Wens naar werkelijk verbruik wordt meegenomen in de nieuwe zoekopdrachten.	Geen directe CO <sub>2</sub> -reductie.
6	Energielabel A bij zoekopdrachten nieuwe locaties	Voor alle nieuwe locatiezoekopdrachten geldt altijd de eis van minimaal energielabel A.	Facilitair, Huisvesting & Inkoop (FHI)	<b>Doorgevoerd</b> Alle nieuwe locaties voldoen aan minimaal energielabel A.	CO <sub>2</sub> -reductie waar te nemen vanaf 2025.

Maatregel	Details	Afdeling	Status	CO <sub>2</sub> -reductie	
7	Groene stroom voor nieuwe locaties met keuzevrijheid in energieleverancier	Bij nieuwe locaties waar wij de keuze van energieleverancier kunnen bepalen, kiezen we standaard voor groene stroom uit Nederland.	Facilitair, Huisvesting & Inkoop (FHI)	<b>In gang gezet</b> Vier van onze nieuwe locaties gebruiken groene stroom uit Nederland: 1. Zwolle 2. Alkmaar 3. Den Haag 4. Enschede  Binnenkort wordt er een besluit genomen over de herkomst van stroom voor nieuwe locaties in Amsterdam, Arnhem en Leeuwarden. Daarnaast blijft locatie Utrecht 6-8 behouden en maakt ook deze locatie gebruik van groene stroom uit Nederland.	CO <sub>2</sub> -reductie waar te nemen vanaf 2025.
8	Onderzoeken mogelijkheden slimme tussenmeters op KVK-locaties	1. Op alle deellocaties onderzoeken we of het plaatsen van slimme tussenmeters mogelijk is, zodat we inzicht krijgen in het daadwerkelijke energieverbruik. 2. Op alle huur- en deellocaties die slimme tussenmeters hebben, onderzoeken we of toegang hiertoe mogelijk is, zodat we inzicht krijgen in het daadwerkelijke energieverbruik.	Facilitair, Huisvesting & Inkoop (FHI)	<b>In gang gezet</b> Er wordt momenteel geïnventariseerd of verhuurders: A) in het bezit zijn van tussenmeters, en zo ja of wij toegang kunnen krijgen tot de informatie die deze meters verschaffen over het energieverbruik. B) Of zij bereid zijn tussenmeters te (laten) installeren.	Geen directe CO <sub>2</sub> -reductie.
9	Opstellen werkplekstrategie Utrecht 300 en Utrecht 6-8	Voor de locaties Utrecht 300 en Utrecht 6-8 stellen we een werkplekstrategie op om beide panden effectief en efficiënt te benutten. Dit draagt bij aan een lager energieverbruik.	Facilitair, Huisvesting & Inkoop (FHI)	<b>In gang gezet</b> Strategie is momenteel in conceptversie opgesteld.	CO <sub>2</sub> -reductie waar te nemen vanaf 2025.
<b>Maatregelen IT</b>					
1	Duurzaam omgaan met printen op KVK-locaties	Om het printgedrag van medewerkers terug te dringen – en daarmee het effect op het energieverbruik te verminderen – plaatsen we twintig procent minder printers op verschillende KVK-locaties.	Solide Fundament	<b>Doorgevoerd</b> Geïmplementeerd in Q3. De huidige printers zijn daarnaast vervangen naar energiezuinigere modellen.	<b>-0,891 ton CO<sub>2</sub></b> (geschat op basis van berekening van leverancier)
2	Inkopen efficiënte hardware	Bij de aanschaf van elektronica zoals laptops, desktops en beeldschermen, komen alleen producten in aanmerking die beschikken over het EPEAT-label zilver of goud.	Solide Fundament	<b>Doorgevoerd</b> Geïmplementeerd in Q2.	<b>-0,08 ton CO<sub>2</sub></b> (geschat op basis van 0,01% reductie)



Maatregel		Details	Afdeling	Status	CO <sub>2</sub> -reductie
<b>Maatregelen zakelijk verkeer</b>					
1	Inventarisatie laadpalen Utrecht 300	Om de pool- en leaseauto's op locatie Utrecht 300 na afschrijving te kunnen vervangen door elektrische auto's, onderzoeken we of het mogelijk is om extra laadpalen te plaatsen.	Facilitair, Huisvesting & Inkoop (FHI)	<b>Afgekeurd</b> Het onderzoek is afgerond. Het stroomnet in Utrecht is momenteel overbelast, waardoor het plaatsen van extra laadpalen op dit moment niet mogelijk is.	Maatregel wordt niet doorgevoerd.
2	Stimuleren zuinig rijden leaserijders	Om leaserijders te stimuleren zuiniger te rijden, stellen we een monitorapp beschikbaar waarmee gebruikers inzicht krijgen in hun brandstofverbruik.	Facilitair, Huisvesting & Inkoop (FHI)	<b>In gang gezet</b> Onze leasemaatschappij J&T is bezig met het ontwikkelen van de app. De verwachting is dat de app aan het einde van het vierde kwartaal van 2024 live zal zijn.	Nog niet doorgevoerd.
3	Verkoop bedrijfswagens	We verkopen onze twee bedrijfswagens vanwege wet- en regelgeving (zero-emissiezones) en de hoge onderhoudskosten.	Facilitair, Huisvesting & Inkoop (FHI)	<b>In gang gezet</b> De bedrijfswagen van de locatie Eindhoven is per 1 december verkocht. De bedrijfswagen van de locatie Arnhem wordt naar verwachting eind 2024 verkocht.	<b>-2,21 ton CO<sub>2</sub></b> (geschat op basis van het verbruik uit 2023)
4	Duurzaam vervoersbeleid	We stellen een nieuw KVK-vervoersbeleid op, dat als uitgangspunt heeft dat medewerkers zoveel mogelijk met het openbaar vervoer, de fiets of te voet naar kantoor komen.	Human Resource Management (HRM)	<b>Doorgevoerd</b> Op 16 juli 2024 is het nieuwe vervoersbeleid ingegaan.	<b>-0,59 ton CO<sub>2</sub></b> (geschat op basis van 2% reductie op privégebruik auto's zakelijk verkeer en 2% toename bij ov)
5	Herinrichting declaratiesysteem Youforce	We richten ons declaratiesysteem Youforce anders in, zodat we op detailniveau inzicht kunnen krijgen in het zakelijk verkeer en daarmee de CO <sub>2</sub> -uitstoot.	Human Resource Management (HRM)	<b>Doorgevoerd</b> Doorgevoerd op 1 juli 2024, waarbij er in Youforce extra vragen wordt gesteld om zo gedetailleerde inzicht te krijgen in de zakelijke reizen.	Geen directe CO <sub>2</sub> -reductie
6	Shuttel campagne	Om onderscheid te maken tussen de verschillende reisdoelen, starten we in samenwerking met Shuttel een e-mailcampagne. Hiermee moedigen we medewerkers aan om in de mobiliteitsapp hun reisdoel aan te geven, zoals woon-werk of zakelijk.	Human Resource Management (HRM)	<b>Doorgevoerd,</b> <b>maar vereist aanvullende maatregel(en).</b> Doorgevoerd op 1 juli 2024. We constateren dat deze e-mailcampagne onvoldoende effect heeft gehad en dat de meeste gebruikers in de mobiliteitsapp hun reisdoel niet invoeren. Daarom starten we in Q1-2025 een nieuwe communicatiecampagne.	Geen directe CO <sub>2</sub> -reductie

## 4. Voortgang doelstellingen

### 4.1 Doelstellingen

KVK werkt, binnen de mogelijkheden en in lijn met de rijksbrede klimaatdoelen, aan een klimaatneutrale bedrijfsvoering in 2030. Dit betekent dat we in 2026 minimaal 25 procent minder CO<sub>2</sub> willen uitstoten dan in 2023. Vanaf 2024 zetten we elk jaar de volgende stappen om dat te bereiken:

- **2024:** 2% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot dan in 2023
- **2025:** 15% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot dan in 2023
- **2026:** 25% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot dan in 2023

Om de hoofddoelstelling te bereiken richten we ons ook op de volgende subdoelen:

- **Scope 1** (verwarming en brandstoffen): 15 procent minder CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2026 ten opzichte van 2023.
- **Scope 2** (ingekochte elektriciteit): 15 procent minder CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2026 ten opzichte van 2023.
- **Zakelijk verkeer:** 5 procent minder CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2026 ten opzichte van 2023.
- **Groene stroom:** In 2026 maken minstens drie KVK-locaties gebruik van groene stroom.

### 4.2 Voortgang subdoelstellingen

De voortgang van de maatregelen in 2024 laat zien dat we een sterke basis hebben gelegd voor toekomstige resultaten. Hoewel de directe impact op Scope 1, Scope 2 en Zakelijk verkeer in 2024 in absolute zin nog beperkt lijkt, weerspiegelt dit geen gebrek aan voortgang. De focus lag dit jaar namelijk op het implementeren van maatregelen die op de lange termijn aanzienlijke reducties zullen opleveren. Door nu strategisch te investeren in blijvende verbeteringen, hebben we een stevige basis gelegd om onze duurzaamheidsdoelen voor 2026 te bereiken.

Een goed voorbeeld hiervan is de doelstelling om het gebruik van groene stroom uit Nederland bij onze locaties uit te breiden. Deze is inmiddels ruimschoots behaald: we hebben het aantal locaties verhoogd van de geplande 3 naar 5. Daarom kijken we vanaf volgend jaar hoe we deze doelstelling ambitieuzer kunnen opstellen. Hoewel vier van deze locaties formeel pas vanaf 2025 volledig in onze portefeuille worden opgenomen, onderstreept dit succes onze langetermijnvisie en ons vermogen om concrete stappen te zetten richting structurele verduurzaming.

Scope	Doelstelling 2026	2024 (jan t/m jun)
Scope 1	-15%	-0,53%
Scope 2	-15%	-0,09%
Zakelijk verkeer	-5%	-0,33%
Groene stroom uit NL	3 locaties	5 locaties (4 nieuwe locaties en 1 bestaande)



### 4.3 Voortgang hoofddoelstelling

Op basis van de voortgang van de genomen maatregelen verwachten we dit jaar een reductie van 3,771 ton CO<sub>2</sub> te realiseren. Dit staat gelijk aan 0,22% reductie. Dit betekent dat we waarschijnlijk niet de beoogde reductie van twee procent ten opzichte van 2023 realiseren. Hoewel we in 2024 belangrijke stappen zetten, zijn deze vooral gericht op de toekomst en het verbeteren van ons inzicht in onze CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit betekent dat we in 2024 niet direct een significante CO<sub>2</sub>-reductie bereiken, maar wel een stevige basis leggen voor verdere vooruitgang in de toekomst.

Kijk op:  
[KVK.nl](https://www.kvk.nl)

